

## Raddampfer „Diesbar“



Der „Diesbar“, gebaut 1884, wird als einziger Raddampfer der Flotte mit Kohle befeuert. Die Dampfmaschine, ehemals aus dem Jahr 1841 vom „Bohemia“ stammend, gilt heute als die älteste und noch im Einsatz befindliche Raddampfmaschine der Welt. Gemütliche Salons, die mit viel Liebe zum Detail rekonstruiert wurden, stehen Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung.

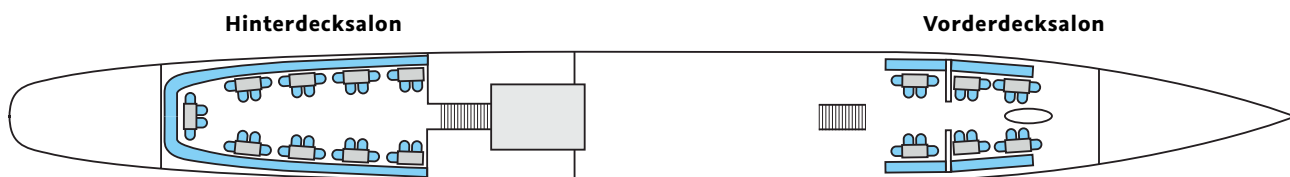
### Technische Daten

<b>Baujahr / Bauwerft:</b>	1884, Dresden Blasewitz
<b>Länge des Schiffes:</b>	53,50 m
<b>Schaufelräder:</b>	Patenträder 3,80 m Durchmesser mit je 10 beweglichen Stahlschaukeln
<b>Breite über die Radkästen:</b>	10,20 m
<b>Maschine:</b>	oszillierende Zweizylinder- Zwillingsmaschine mit Einspritzkondensation
<b>Leistung:</b>	110 PS
<b>Kessel:</b>	2-Flammrohr-Kofferkessel
<b>Betriebsstoff / Verbrauch:</b>	Kohle ca. 450 kg/h
<b>Geschwindigkeit:</b>	stromaufwärts: ca. 12 km/h stromabwärts: ca. 14 km/h
<b>Besatzung:</b>	Schiffsführer, Matrose, Dampfmaschinist, Heizer

### Schiffs-Chronik

<b>15.05.1884:</b>	Jungfernfahrt als Glattdampfer „Pillnitz“ mit sehr eleganter Einrichtung
<b>1927:</b>	Umbenennung in „Diesbar“
<b>1945:</b>	Einsatz als Fährdampfer im Stadtzentrum von Dresden nach der Zerstörung aller Elbbrücken
<b>1949:</b>	Ersatz der hölzernen Radschaukeln durch Stahlschaukeln
<b>1978:</b>	Stilllegung, Großreparatur von Schiff und Maschine, Abstellung im Hafen Dresden-Neustadt
<b>1985:</b>	umfassende Rekonstruktion auf der Werft Laubegast und Ausbau zum technischen Denkmal durch den Kulturbund der DDR
<b>1986:</b>	Teilfertigstellung, Liegeplatz am Terrassenufer anlässlich des 150-jährigen Jubiläums der Sächsischen Dampfschiffahrt
<b>1989:</b>	Wiederindienststellung am 7. Oktober 1989
<b>1992 bis 1993:</b>	Teilrekonstruktion und Wiederindienststellung

**Unterdeck:**



Obige Abbildung der Salons ist nicht maßstabsgerecht.

 **verfügbare Plätze**

**Innenplätze** (Tischplätze)

Unterdeck

**34** Vorderdecksalon

**52** Hinterdecksalon

**Außenplätze**

**24** Vorderdeck (überdacht)

**18** Vorderdeck (nicht überdacht)

**80** Hinterdeck (überdacht)

 **Ausstattung**

- › 2 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente mit aufwändig bearbeiteten Holzdecken
- › Heizung in beiden Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › überdachtes Sonnendeck mit Ausschank
- › Holzdecks

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › von Hand kippbarer Schornstein
- › Befuerung mit Kohle

 **Barrierefreiheit**

*eingeschränkt möglich:*

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

*nicht möglich:*

- › elektrische Rollstühle

*Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.*

